

Oviedo, 22 de Noviembre de 2012,
Lorena García Bachiller,
Coordinadora Técnica del Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad

CONFIGURACIÓN DEL MÁSTER

► Es un Máster **interuniversitario**, diseñado por cuatro universidades con experiencia previa en el ámbito del Transporte y la Gestión Portuaria:

- ◻ La Universidad de La Coruña
- ◻ La Universidad de Oviedo
- ◻ La Universidad Politécnica de Madrid
- ◻ La Universidad de Cádiz

► Además cuenta con la colaboración de **Puertos del Estado**, y la participación, como profesores, de un amplio grupo de profesionales relevantes del sector.

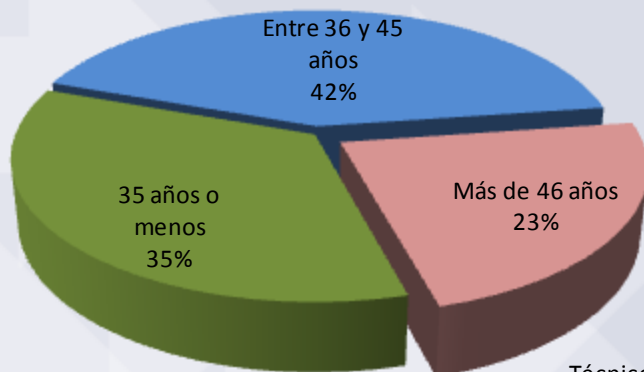
PROCEDENCIA DE DOCENTES



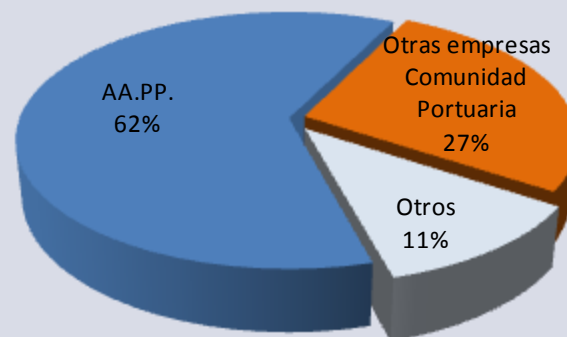
DESTINADO A

➔ El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está **orientado a profesionales** que desempeñan su carrera en el sector logístico y portuario.

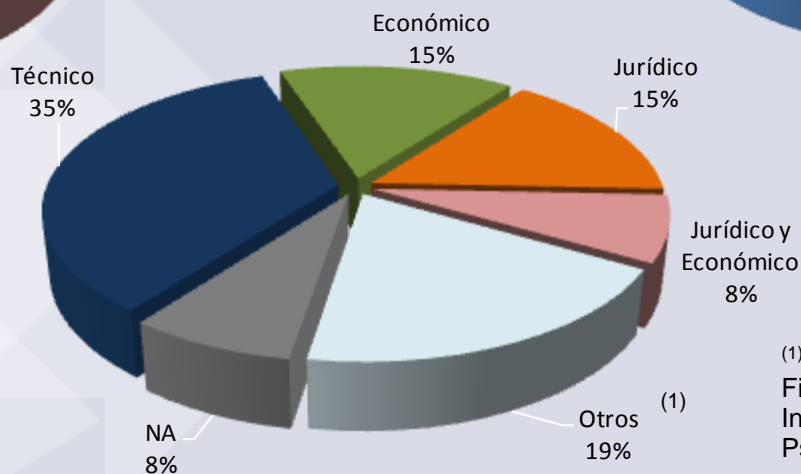
ALUMNOS MG2PI SEGÚN RANGO DE EDAD
CURSO 2011-2012



ALUMNOS MG2PI SEGÚN PROCEDENCIA
CURSO 2011-2012

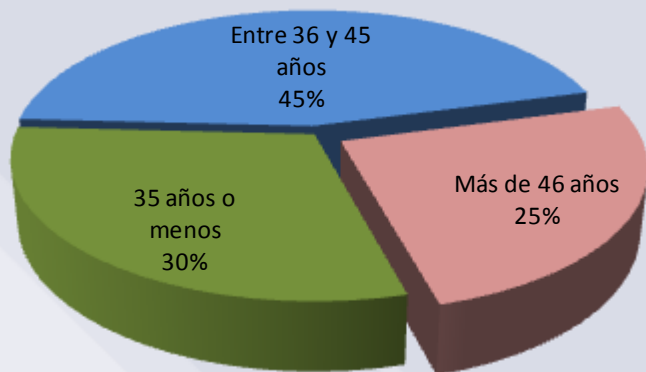


ALUMNOS MG2PI SEGÚN FORMACIÓN
CURSO 2011-2012

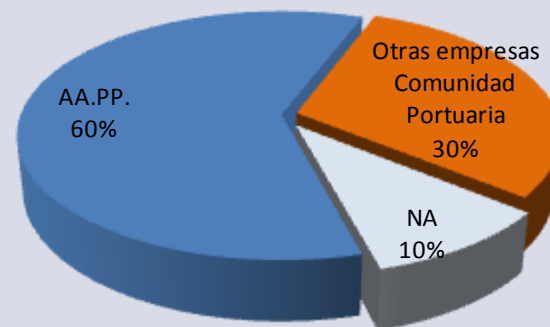


(1) Otras titulaciones: Marina Civil, Náutica, Filología, Marketing, Ciencias de la Información, Ciencias de la Educación, Psicología

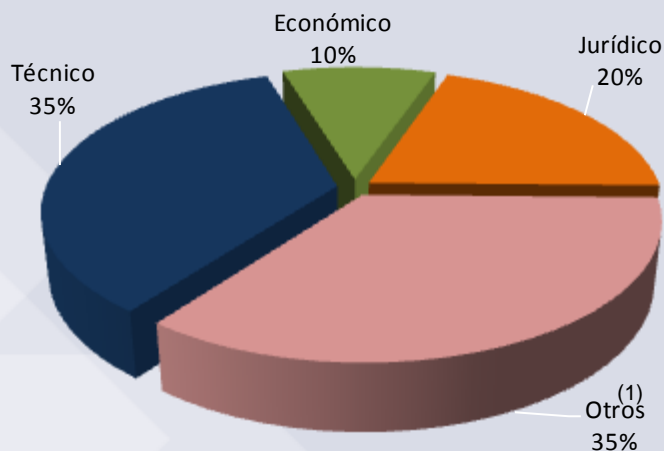
ALUMNOS MG2PI SEGÚN RANGO DE EDAD
CURSO 2012-2013



ALUMNOS MG2PI SEGÚN PROCEDENCIA
CURSO 2012-2013



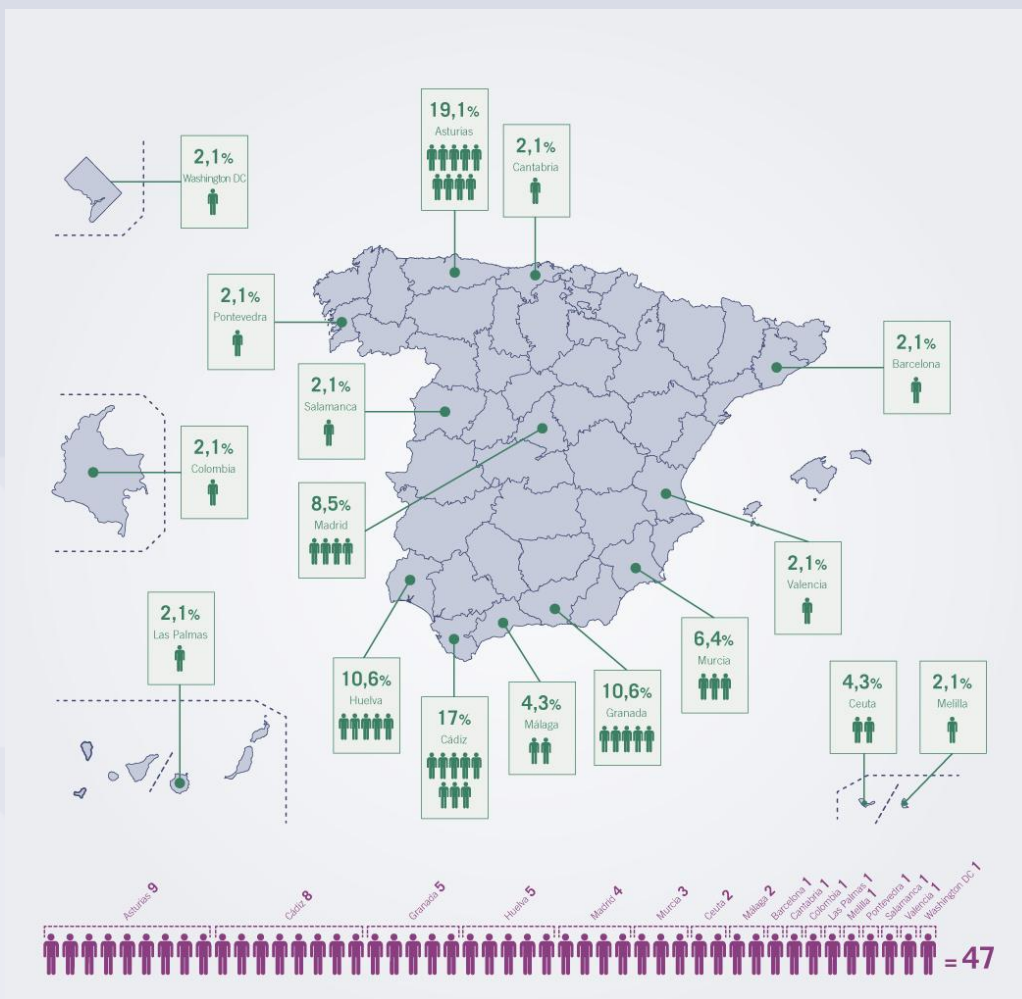
ALUMNOS MG2PI SEGÚN FORMACIÓN
CURSO 2012-2013



(1) Otras titulaciones: Marina Civil, Náutica, Filología, Marketing, Ciencias de la Información, Ciencias de la Educación, Psicología

➡ Por este motivo se ha diseñado un **carácter semipresencial**, que permite compaginarlo con la actividad profesional.

PROCEDENCIA DE LOS ALUMNOS



DURACIÓN Y HORARIOS

- El Máster tiene una **duración de un año** (60 ECTS equivalente a 1.500 horas), y se estructura en cuatro **módulos académicos** y un quinto **módulo de aplicación**.
- Cada uno de los **MÓDULOS ACADÉMICOS** son 10 ECTS/módulo, equivalente a 250 horas/módulo.
 - ◊ Siete semanas de **seguimiento online** (Campus Virtual de la Universidad de Oviedo), que suponen un **peso del 90%** sobre el total de la docencia / módulo.
 - ◊ Tres días por módulo con sesiones presenciales (aprox. 25 horas)
- El **MÓDULO DE APLICACIÓN** se compone de:
 - ◊ Proyecto Fin de Máster (6 ECTS equivalente a 150 horas)
 - ◊ Prácticas en empresas (14 ECTS equivalente a 350 horas)

EL MÁSTER EN EL CAMPUS VIRTUAL

➔ El bloque que configura la **columna central** (*Diagrama de Temas*) es donde se articulan los contenidos del Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.

➔ Se distinguen 6 bloques de contenidos:

- ➔ Información general
- ➔ Preguntas frecuentes
- ➔ 1 bloque por cada Módulo Académico

Diagrama de temas

MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

📅 TABLÓN DE ANUNCIOS

DOCUMENTACIÓN GENERAL

- 📅 Guía Docente MG2PI. Curso 2012-2013
- 📅 Calendario MG2PI. Curso 2012-2013
- 📅 Listado alumnos MG2PI. Curso 2012-2013
- 📅 2011.10.20 - BOE. Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante

1 Preguntas frecuentes

Este apartado se irá configurando con las respuestas a las dudas que vayan surgiendo a lo largo del curso.

- 💡 ¿Cómo se estructuran los contenidos del Máster en la plataforma?
- 💡 ¿Cómo participar en un foro?
- 💡 ¿Cómo dar de baja la suscripción en un foro?
- 💡 ¿Cómo facilitar el seguimiento de los mensajes en los foros?

2 MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria

- 📅 Guía docente del Módulo I
- 📅 Calendario de ejecución del Módulo I

TEMA 1. TRANSPORTE MARÍTIMO

- 💡 Tema 1. Transporte Marítimo
 - 📅 Foro Dudas: Tema 1. Transporte Marítimo
 - 📅 Actividad 1. Aplicación de los conceptos económicos de producción, costes y productividad
 - 📅 Evaluación del Tema 1

TEMA 2. MERCADOS, COMPETENCIA Y GLOBALIZACIÓN



- 💡 Tema 2. Competencia, Mercados y Globalización
 - 📅 Foro Dudas: Tema 2. Mercados, Competencia y Globalización

TEMA 3. DESARROLLO SOSTENIBLE Y SISTEMA PORTUARIO

- 💡 Tema 3. Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario
 - 📅 Foro Dudas: Tema 3. Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario




ESTRUCTURA DE LOS MÓDULOS ACADÉMICOS

2 MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria

-  Guía docente del Módulo I
-  Calendario de ejecución del Módulo I






TEMA 1. TRANSPORTE MARÍTIMO

Tema 1. Transporte Marítimo

-  Foro Dudas: Tema 1. Transporte Marítimo
-  Actividad 1. Aplicación de los conceptos económicos de producción, costes y productividad
-  Evaluación del Tema 1




TEMA 2. MERCADOS, COMPETENCIA Y GLOBALIZACIÓN

Tema 2. Mercados, Competencia y Globalización

-  Foro Dudas: Tema 2. Mercados, Competencia y Globalización
-  Actividad 2.1. Cálculo de la participación y del índice de concentración
-  Evaluación del Tema 2 (ep. 1 y 2)
-  Actividad 2.2. Las ciudades portuarias
-  Evaluación del Tema 2 (ep. 3 y 4)

TEMA 3. DESARROLLO SOSTENIBLE Y SISTEMA PORTUARIO

Tema 3. Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario

-  Foro Dudas: Tema 3. Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario
-  Actividad 3. Las democracias de mercado y el desarrollo sostenible
-  Evaluación del Tema 3

GENERACIÓN DE OBJETOS DE APRENDIZAJE

- El Máster ha elegido un programa de generación de contenidos web sencillo de manejar: **Exelearning**
- **Exelearning** es un programa tipo open source (recursos libres o gratuitos); una creación de aplicación que permite a profesores y académicos la publicación de contenidos didácticos en formato digital, sin necesidad de ser ni convertirse en expertos en HTML O XML.
- Los recursos creados en eXelearning pueden exportarse en formatos de **paquete de contenido de IMS**, SCORM 1.2 o IMS Common Cartridge o como simple páginas web independientes.

Tema 1. Transporte Marítimo

TOC <

- TEMA 1. TRANSPORTE MARITIMO
 - 1. INTRODUCCIÓN: CONCEPTOS BÁSICOS DE ECONOMÍA
 - 2. IMPORTANCIA ECONÓMICA Y CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO
 - 3. OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE MARÍTIMO
 - 4. LA PRODUCTIVIDAD DEL TRANSPORTE MARÍTIMO
 - BIBLIOGRAFÍA
 - [Versión para imprimir](#)

<< < ^ > >>

Versión para imprimir

MÓDULO I - Tema 1. Transporte Marítimo.pdf

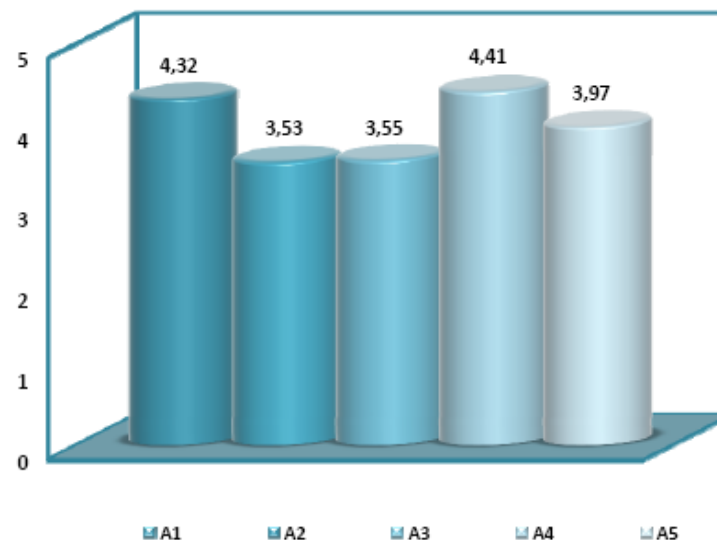
Módulo I. Economía Marítima y Portuaria

RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN FINAL DEL ALUMNADO

CÓDIGO	SMU10862
CURSO	MÁSTER EN GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD
MODALIDAD	Semipresencial
FECHA DE REALIZACIÓN	Del 4 de octubre de 2011 al 30 de octubre de 2012

Escala de Valoración
1= Mínimo / Muy Deficiente 5 = Máximo / Muy Buena

	N	Med.	D.T.
A.1 GESTIÓN DEL MG2PI	22	4,32	0,71
1. Los servicios administrativos (trámites de admisión, matrícula,...) y gestión económica, a cargo de FUECA	22	4,09	1,19
2. La actividad de información, coordinación y gestión académica, a cargo de Lorena García Bachiller	22	4,86	0,35
3. Rapidez a la hora de tramitar y resolver solicitudes	22	4,36	0,73
4. Labor de ordenación y dirección docente realizada por el equipo directivo y los responsables de cada módulo	22	4,00	0,82
A.2 ORGANIZACIÓN DEL CURSO	22	3,53	0,72
5. Adecuación nº de alumnos	21	4,48	0,51
6. Adecuación del "calendario de ejecución" online	22	3,14	0,94
7. Adecuación del "programa presencial"	14	2,93	0,62
8. La duración del curso es adecuada	22	3,77	0,92
A.3 CONTENIDOS DEL MG2PI	22	3,55	0,67
9. Nivel de los contenidos	20	4,00	0,46
10. Estructura de los contenidos es coherente	21	3,57	0,75
11. El ritmo del curso permite seguimiento de los contenidos	22	3,27	0,83
12. Equilibrio entre contenidos teóricos y prácticos	22	3,23	0,61
13. La metodología aplicada ha sido la adecuada	19	3,58	0,69
14. Los recursos y materiales utilizados han sido los adecuados	22	3,68	0,57
15. La evaluación realizada se corresponde con lo aprendido	22	3,68	0,78
16. El material entregado se adapta a las necesidades del curso	22	3,45	0,74
17. El curso se ha desarrollado conforme a lo previsto en el programa	22	3,91	0,61
18. La fase práctica permite relacionar y aplicar los contenidos del curso	21	3,24	0,62
19. El contenido del curso se adapta a las necesidades del mercado	22	3,55	0,86
A.4 CONTEXTO DEL AULA	22	4,41	0,68
20. Las condiciones físicas del aula son adecuadas	22	4,36	0,79
21. La cantidad de alumnos/as en clase es adecuada	22	4,50	0,51
22. El equipamiento del aula en relación a las necesidades docentes es adecuado	22	4,36	0,79
A.5 OPINIÓN GLOBAL	22	3,97	0,55
23. El curso ha cubierto mis expectativas iniciales	22	3,95	0,49
24. En general, estoy satisfecho con la labor docente del profesor/es	22	4,00	0,69
25. Grado de satisfacción general	22	3,95	0,49



Interpretación de los Resultados

Los resultados del presente informe se presentan de la siguiente manera:

- Encabezamiento: En la parte inquirida figuran los datos identificativos del informe.
- Cuerpo del informe: Representa los resultados obtenidos. Los resultados muestran la puntuación media y desviación típica para cada uno de los ítems del cuestionario de opinión del alumnado sobre el curso. También se incluye gráfico de las medias obtenidas de los ítems principales.

(N = número de respuestas válidas; Med = Media y D.T. = desviación típica)

MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN